

Fiat 500 Restauration



Das Objekt der Begierde im Urzustand.



Erste Überraschungen beim Zerlegen.



Der Arbeitsaufwand steigt exponentiell mit der Fläche des Rosts.



Nach dem Zerlegen wurden die ersten Teile eingeschweißt.

Radläufe, Einstiege, und Reserve-
radmulde wurden komplett
erneuert.



Später unzugängliche Stellen wurden abgedichtet und versiegelt.



Auch das Heck wurde erneuert.

Vor dem Lackieren:



Grundiert, ...



..., und danach lackiert.





In der Zwischenzeit wurde der Motor komplett zerlegt und neu aufgebaut.

Danach kam er wieder ins Fahrzeug zurück.





Das Endergebnis nach 6 Monaten Arbeit.

Der erste Ausflug ging dann in Richtung Italien über den Reschenpass.

