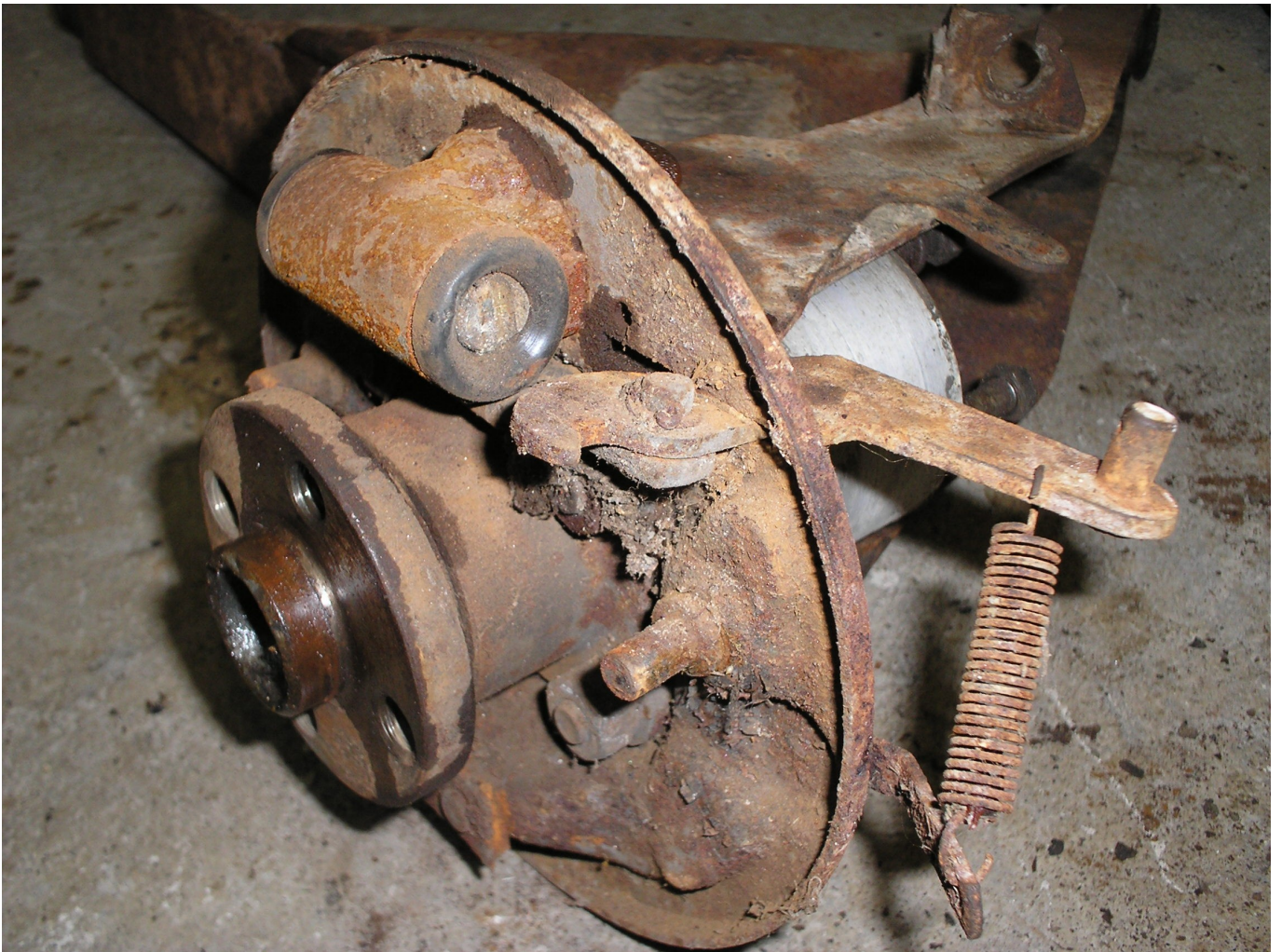


Ristrutturazione 500 “cinquetti”



Sognavo da anni di ristrutturare una vecchia 500 f di mio padre ferma in un profondo letargo fin dal 1992. Il suo ultimo giro lo fece accompagnando mia cognata al suo matrimonio poi fu messa a riposare fino al 2006 quando sotto casa ci fu un piccolo raduno di 500. Quel giorno una voce dentro di me disse che era ora di cavalcare il mio sogno. Mostrai subito la mia povera “cinquetti” a mio cognato carrozziere Sandro detto “stucce e pittura” il quale dopo qualche mese mi riconsegnò la scocca come nuova .

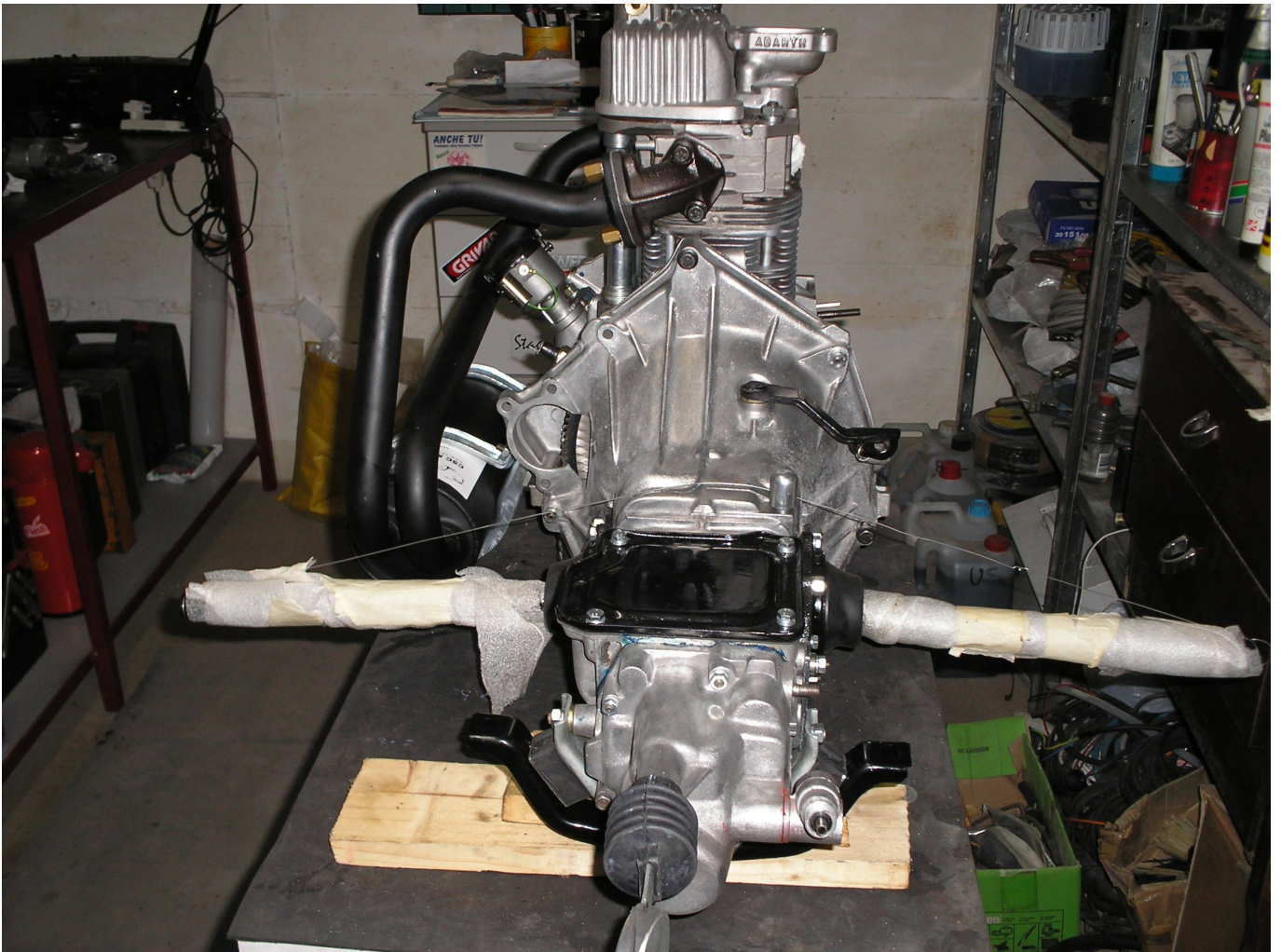


Io mi misi subito al lavoro, presi in mano tutta la parte meccanica

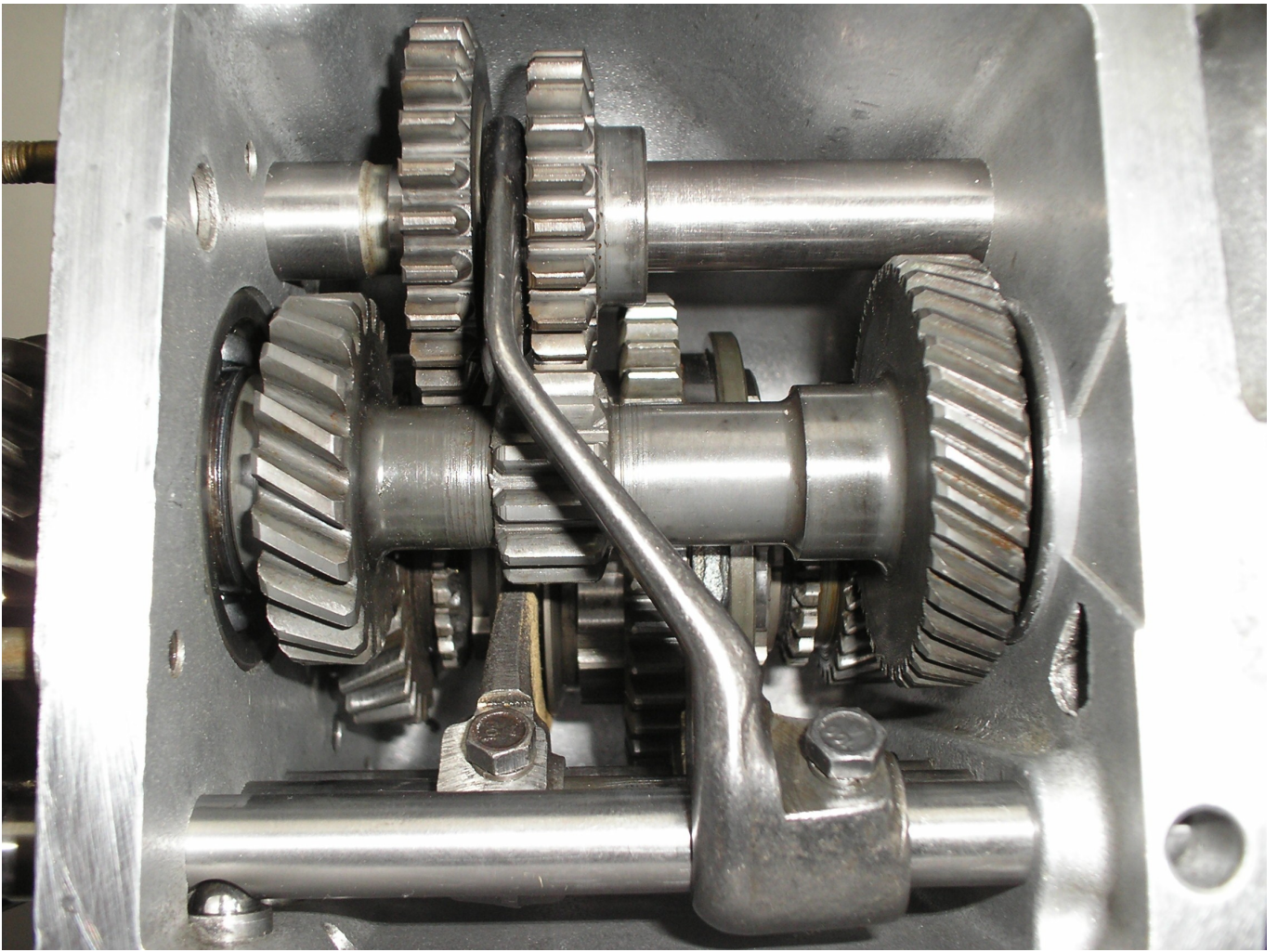
Ogni pezzo che smontavo mi veniva voglia di buttare via tutto...ma per fortuna io dovevo raggiungere il mio obiettivo "vedere ancora la mia 500 in strada e partecipare ai raduni".



Dopo mesi trascorsi in garage ,anche fino a notte e molti viaggi tra sabbiatura,zincatura mercatini e magazzini ricambi si incominciava a vedere qualche risultato.



La meccanica cominciava a prendere forma ,i pezzi di motore brillavano ed io dopo molti sacrifici e grosse spese cominciavo a sentirmi felice.

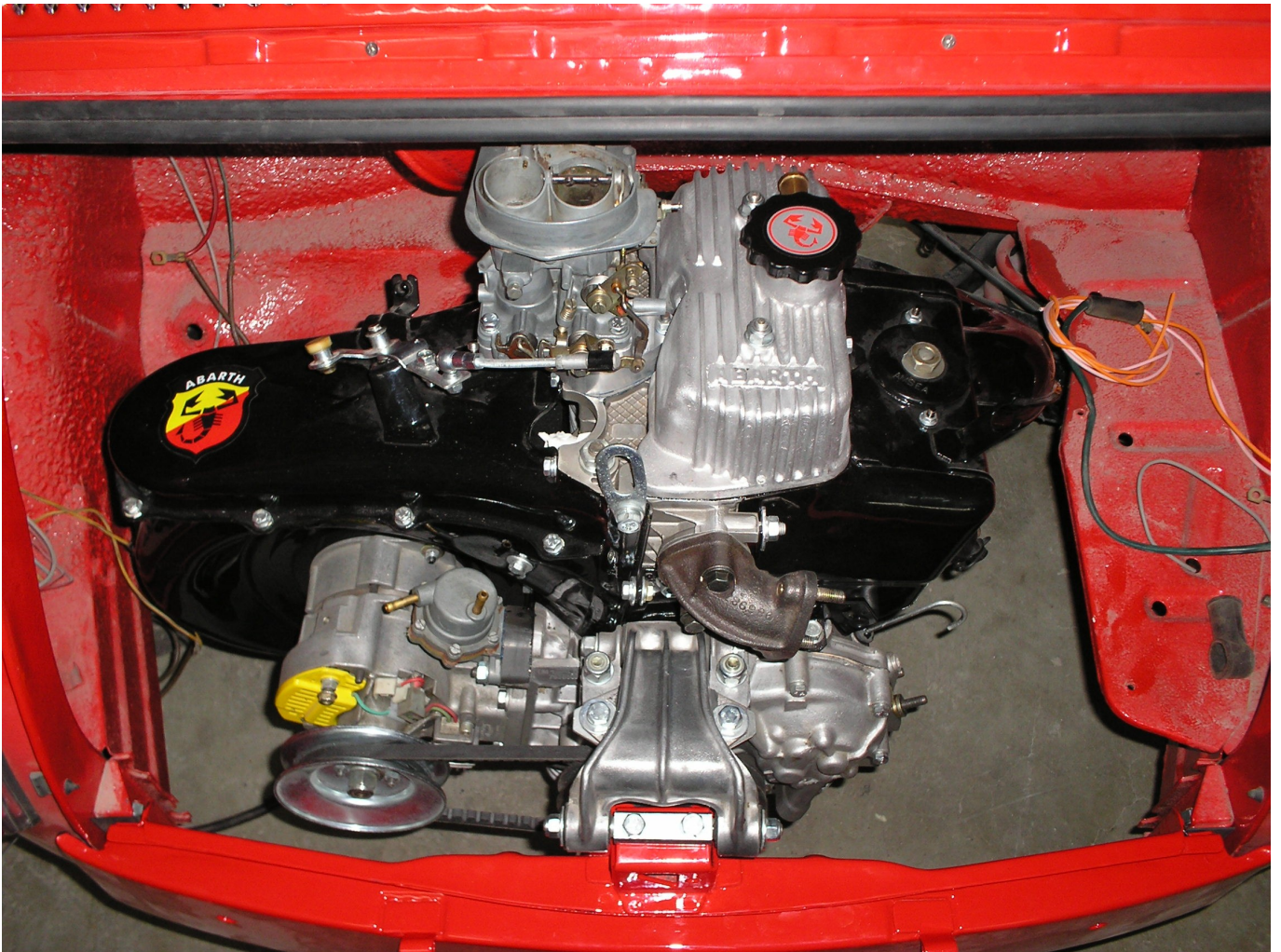


Montato tutta la parte meccanica passai a ripristinare l'impianto elettrico apportando molte modifiche per renderlo più efficiente e completo



Naturalmente anche tutta la meccanica subì uno stravolgimento ,il motore divenne 650 con testa panda 30 ,carbурatore doppio corpo alberoa camme volano alleggerito frizione maggiorata scarico racing in carbonio di derivazione motociclistica ed altri piccoli accorgimenti. Le sospensioni furono irrigidite ed abbassate con barre di torsione e montato i freni a disco anteriori con gomme 145/70 -12.

Tutte le parti richiesero molto lavoro e fatica impegnando molto tempo,tornando dal lavoro mi chiudevo in garage per alcune ore per molti mesi e per alcuni anni.



Appena il motore cominciò a far sentire il sound tutto cambiò, la fatica era svanitami era venuta voglia di ricominciare.



Beh,sapete?mi sono passati quasi otto anni ,un'eternità ...ma poi sono stato finalmente ho raggiunto il mio obiettivo,sono stato ripagato dalle mie fatiche e sono molto felice del risultato. Mi sono iscritto ad un club del mio paese ed ho cominciato a partecipare a dei raduni.la macchina funziona molto bene ,è affidabile e veloce ha un sound da moto e la gente si volta ad ammirarla....beh ...ho fatto un buon lavoro e questo è il risultato-vi presento la mia cinquetti un saluto a tutti Paolo da Marano sul Panaro MO italy



